



Российская Федерация
Дума города Невинномысска
Ставропольского края

Р Е Ш Е Н И Е

27 июля 2011 г.

№ 70 - 7

г. Невинномысск

Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального образования городского округа – города Невинномысска

Рассмотрев проект решения Думы города «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального образования городского округа – города Невинномысска», Дума города Невинномысска

РЕШИЛА:

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального образования городского округа – города Невинномысска согласно приложению.

2. Признать утратившим силу решение Думы города Невинномысска от 26.10.2005 № 148-88 «Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Невинномысске в новой редакции».

Глава города Невинномысска

К.К. Храмов

Приложение
к решению Думы
города Невинномысска
от 27 июля 2011 г.
№ 70-7

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации транспортного обслуживания населения
пассажирами автомобильным транспортом в границах
муниципального образования городского округа –
города Невинномысска

1. Общие положения

1. Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в границах муниципального образования городского округа – города Невинномысска (далее – Положение) регулирует отношения в области организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в городском сообщении на территории города Невинномысска (далее – город), кроме перевозок по заказам и перевозок легковыми такси, и направлено на обеспечение удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности дорожного движения, повышение культуры и качества предоставляемых транспортных услуг, обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками.

2. Транспортное обслуживание населения пассажирским автомобильным транспортом осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, муниципальными правовыми актами города.

3. В настоящем Положении используются следующие понятия:

маршрут городского сообщения – маршрут регулярных перевозок пассажиров, пролегающий в границах города (далее – маршрут);

перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий транспортные услуги по договору перевозки пассажиров по маршруту (далее – перевозчик);

реестр маршрутов городского сообщения – учетный документ, содержащий информацию о маршрутах городского сообщения и перевозчиках, осуществляющих перевозки пассажиров (далее – реестр маршрутов);

пассажирами автомобильный транспорт – транспортные средства категории «М 2» и «М 3», используемые для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам городского сообщения.

4. Иные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав

автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2. Организация транспортного обслуживания населения

5. Организация транспортного обслуживания населения включает в себя мероприятия по:

1) открытию маршрутов, закрытию и изменению действующих маршрутов (далее – открытие (закрытие, изменение) маршрута);

2) установлению расписаний движения пассажирского автомобильного транспорта (далее – расписание движения) по действующим маршрутам и внесению изменений в них;

3) организации оснащения маршрутов объектами транспортной инфраструктуры и их надлежащему содержанию;

4) контролю за соблюдением требований, устанавливаемых настоящим Положением и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, города, касающихся организации транспортного обслуживания населения;

5) ведению реестра маршрутов;

6) иные мероприятия, направленные на удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах.

3. Общие положения организации маршрутов

6. Открытие (закрытие, изменение) маршрута, а также изменение расписания движения по действующему маршруту осуществляется по инициативе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, органов местного самоуправления города, а также граждан (далее – заинтересованные лица) в порядке, устанавливаемом настоящим Положением.

7. Для открытия (закрытия, изменения) маршрута или изменения расписания движения по действующему маршруту заинтересованное лицо направляет в уполномоченный орган администрации города в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – уполномоченный орган) заявление с указанием:

1) обоснования необходимости открытия (закрытия, изменения) маршрута или изменения расписания движения по действующему маршруту;

2) расписания движения транспортных средств и схемы маршрута, выполненной в виде условного графического изображения, с обозначением остановочных пунктов.

8. Открытие (закрытие, изменение) маршрута, а также изменение расписания движения по действующему маршруту осуществляются с учетом требований настоящего Положения и потребностей населения города в транспортных услугах, определяемых на основании:

1) обязательного предварительного изучения пассажиропотоков и материалов транспортно-социологических опросов;

2) прогнозирования ожидаемых объемов перевозок пассажиров;

3) обязательного предварительного обследования дорожных условий и предполагаемых мест размещения остановочных пунктов на предмет их соответствия требованиям обеспечения безопасности дорожного движения и требованиям, предъявляемым к объектам транспортной инфраструктуры.

9. Уполномоченный орган после получения заявления об открытии (закрытии, изменении) маршрута или изменения расписания движения по действующему маршруту:

1) изучает представленную заинтересованным лицом информацию;

2) по результатам проведения мероприятий, предусмотренных пунктом 8 настоящего Положения, представляет мотивированное заключение о возможности или невозможности открытия (закрытия, изменения) маршрута, а также целесообразности внесения изменений в действующее расписание движения по маршруту;

3) при необходимости вносит проект постановления администрации города о внесении изменения в реестр маршрутов.

10. Открытие (закрытие, изменение) маршрута или расписания движения по действующему маршруту осуществляется в срок, не превышающий двух месяцев с момента поступления предложения от заинтересованного лица.

11. Маршрут удостоверяется паспортом, организация разработки и утверждение которого осуществляется уполномоченным органом.

12. Паспорт маршрута оформляется в двух экземплярах и должен содержать следующие сведения:

1) основные характеристики маршрута;

2) схему маршрута;

3) таблицу расстояний между остановочными пунктами маршрута;

4) акт замера протяженности маршрута;

5) характеристику дороги и дорожных сооружений на маршруте;

6) сведения о трассе маршрута,

а также приложения:

- схему опасных участков дороги, согласованную с отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения управления внутренних дел по городу Невинномысску;

- расписание движения, утвержденное уполномоченным органом.

13. Экземпляр паспорта маршрута выдается уполномоченным органом перевозчику, допущенному в установленном порядке к осуществлению перевозок пассажиров на маршруте.

14. Основанием для начала осуществления перевозок пассажиров по маршруту является заключение договора перевозки пассажиров по маршруту городского сообщения (далее – договор).

15. Контроль за исполнением условий договора осуществляется уполномоченным органом.

4. Реестр маршрутов городского сообщения

16. Уполномоченный орган формирует реестр маршрутов, который должен содержать следующие сведения:

- 1) номер, наименование, остановочные пункты и протяженность маршрута;
 - 2) дату открытия маршрута;
 - 3) сведения о количестве, категориях и вместимости транспортных средств на маршруте;
 - 4) время начала и окончания перевозки пассажиров по маршруту с указанием изменений по времени суток;
 - 5) информацию об изменении маршрута по времени года.
17. Реестр маршрутов, внесение в него изменений утверждается постановлением администрации города и подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте администрации города.

5. Предоставление перевозчику права перевозки пассажиров по маршруту городского сообщения

18. Предоставление перевозчику права перевозки пассажиров по маршруту осуществляется по результатам открытого конкурса на право перевозки пассажиров по маршруту городского сообщения в городе (далее – конкурс).
19. Конкурс проводится в случаях:
- 1) открытия нового маршрута;
 - 2) истечения срока действия договора;
 - 3) досрочного расторжения договора.
20. По результатам конкурса между администрацией города и перевозчиком – победителем конкурса заключается договор сроком на 5 лет.
21. Положение о проведении конкурса, состав конкурсной комиссии и положение о деятельности конкурсной комиссии утверждаются постановлением администрации города.

6. Предоставление перевозчику права перевозки пассажиров по маршруту городского сообщения без проведения конкурса

22. Предоставление перевозчику права перевозки пассажиров по маршруту без проведения конкурса осуществляется в случае:
- 1) если потребность в перевозках пассажиров по маршруту обусловлена чрезвычайными ситуациями природного или техногенного характера;
 - 2) досрочного расторжения договора с перевозчиком, осуществляющим перевозки пассажиров по маршруту;
 - 3) приостановления деятельности перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по маршруту, в том числе в результате приостановления действия лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
 - 4) истечения срока действия или аннулирования лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
 - 5) признания конкурса несостоявшимся за исключением случая, когда для участия в конкурсе по отдельному лоту подана одна заявка.
23. Заключение договора по основаниям, указанным в:

1) подпункте 1 пункта 22 настоящего раздела, осуществляется на срок до устранения последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера;

2) подпунктах 2, 3, 4 и 5 пункта 22 настоящего раздела, осуществляется на период до заключения договора по результатам внеочередного конкурса по соответствующему маршруту, но не более шести месяцев.

**Управляющий делами
Думы города Невинномысска**

В.Г. Потоцкий